

Poolmaraton

Start toimub traditsiooniliselt asfaldil. Seda on vaid napp 300m.

Asfaldilt vasakule mahapööre ja esimesed kilomeetrid kulgevad mööda laia suusarada, mis on vähemalt 6 m lai, pakkudes piisavalt ruumi omale sobiv positsioon leida.

Teeme paar teravamat pööret suusaradadel, käime veel korra asfaldil (vabandust!) tuleb esimene muudatus ja lauge laskumise järel ootab ees kerge raja kitsenemine. Sõidame Seikluspargi järvelaskumise maandumisraja alt läbi ja taas laial suusarajal. Paar tõusukest ning jõuame Alutaguse Seikluspargi juurde, millele järgneb terav üleselja vasakpööre. Veel korraks kitseneb raja laius meetrini. Liivasem laskumine ja liigume otse lõunasse. Panime sellele ka nime ja tegime Strava lõigu - **“Seikluspargi sprint 520m”**. Lõik lõpeb väikese teravama tõusunukiga, millele järgneb lühike korralikult peeneks hekseldatud parooda (nii kutsutakse siinkandis paekivi). Tagasi metsa laiiale suusarajale ning väikese tõusunuki järel tuleb esimene hargnemine. Saadame XXL-i ja Põhisõidu vasakule ja jätkame mööda suusaradu.

Veidi pehmema ja mättase lõigu ületamise järel järsk vasakpööre ja järgneb tubli kilomeeter peenema parooda peal. Hea, et need kivid suuremad ei ole, nagu 5 aastat tagasi! Alutaguse suusamaratonil käinud tunnevad selle lõigu kindlasti ära.

Pöörame vasakule teelt maha ja väikese metsaraja järel jõuame kunagise raudteetammini, mida mööda turvast Oru tehasesse töötlemisse veeti. Seda on 700m.

Laiemale rulluvale metsateele, korraks taas parooda peale ja metsateele tagasi.

Kiired ja laiad lõigud suusamaratoni radadel, pea kilomeeter varasemaga võrreldes palju väiksemaks purustatud paroodateel, veel korra suusamaratoni radadele ja ees on kuulda melu.

Vasakult liitub meiega Põhisõit, kes vahepeal pikalt karjääris vändanud ja turba sees mütanud.

10.5km Läheneme TP1-le. Sedapuhku on samas kohas ka TP2, nii et melu on mitme eest. Väikesed sirged ja keerutused vaatega järvele, saadame vahepeal Põhisõidu vasakule oma täiendavale ringile ja keerame paremale.

11.8 km “Kuradijärve singel 600m”. Midagi kuratlikku seal ei ole, lihtsalt mõnus tehnilisem kulgemine RMK matkarajal. Kõiki puid eest ära ei korjanud.

Kuuleme juba tuttavaks saanud TP melu Lõpuni on jäänud alla 7km!

Kulgeme edasi mööda rulluvat metsateed, vahepeal kitsam sutsakas matkarajal. Reljeef mängib ja kui jalg pehme, võib raske tunduda.

Korraks rullirajale, s.t. asfaldile ... aga seda pole kauaks, järsk vasakpööre ja ...

“ARM lõpuboss 1.29km”. Kitsa RMK matkaraja järel käime näitame end korraks sõpradele staadionil, et teha viimane kilomeetrine kaar metsa vahel enne finishit.

Staadionile tõustes ootab ees traditsiooniline Alutaguse hüpe. Parevalt saab ka mööda sõita.

Finish!